

Преимущества УПСС производства ООО «Валтекс-Гума»



- Резина повышенной прочности и износостойкости. Сырьем для наших изделий служат только качественные материалы.
- Минимальное количество пустот. Такое свойство позволяет замедлить процесс разрушения ИДН, а также гарантировать жесткость, что помогает выдерживать повышенные ежедневные нагрузки.
- Эксплуатация в широком (от -40°C до +50°C) диапазоне температур.
- Надежность конструкции. Обеспечивается легким и прочным соединением между всеми отдельными сегментами.
- Стойкость к деформациям. Сохраняют свой первозданный вид, спустя даже долгие годы эксплуатации.
- Максимальная нагрузка — 100 тонн.
- Желтые светоотражающие полосы изготовлены из полимерной ленты ЗМ.
- Надежное соединение между собой. Изделия имеют специальные боковые выступы для обеспечения наиболее крепкого соединения как основных, так и концевых элементов.
- Наилучшая цена.

Контакты:
тел.моб.: +38 067 5012874
тел./факс: +38 (0456) 73620, 79390
e-mail: 0675012874@ukr.net
веб-сайт: www.valtex-guma.com.ua

Адрес:
ул. Ивана Кожедуба, 361,
г. Белая Церковь,
Киевской обл. 09114
Украина

ООО «Валтекс - Гума»
Производство резинотехнических изделий



**Устройство
принудительного снижения скорости
дорожно-транспортной техники
на улицах и дорогах**

**«ЛЕЖАЧИЙ
ПОЛИЦЕЙСКИЙ.»**



Описание



Устройство принудительного снижения скорости дорожно-транспортной техники на улицах и дорогах (так называемый «лежачий полицейский») предназначено для снижения скорости автомобилей с целью обеспечения безопасности движения в местах с ограничением скорости.

«Лежачие полицейские» (УПСС) используются перед детскими, образовательными и культурными учреждениями, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, на транспортно-пешеходных магистральных улицах районного и местного значения, на парковых дорогах и проездах, перед въездами на опасные участки дорог и на нерегулируемые перекрестки, а также для установки на въездах в парковку, возле пешеходных переходов.

Принцип действия УПСС достаточно прост - если автомобиль неоднократно на высокой скорости переезжает «лежачий полицейский», то со временем его подвеска будет нуждаться в ремонте, так как из строя выходят стойки, шаровые шарниры, наконечники рулевых тяг и другие детали автомобиля. Чтобы этого избежать, водители вынуждены сбросить скорость перед искусственной неровностью.



Технические характеристики

Устройства принудительного снижения скорости производятся на ООО «Валтекс-Гума» в соответствии с ДСТУ 4123-2006.

Устройства принудительного снижения скорости изготовлены из нетоксичных, нерадиоактивных, негорючих, упругих и эластичных резиновых смесей с повышенными физико-механическими свойствами, обеспечивающими целостность конструкции при наезде на них грузового автомобиля.

УПСС устойчивы к коррозии и воздействию горюче-смазочных материалов, влагостойки и выдерживают температурные колебания от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

На наружной поверхности находится рельефный рисунок в виде выступов, предназначенных для наилучшего сцепления шин движущегося автомобиля с «лежачим полицейским».

Чтобы «лежачий полицейский» был хорошо заметен ночью, на его поверхности располагаются светоотражатели, площадь которых составляет не менее 30%.

Внутренняя поверхность изделий имеет специальную форму, которая обеспечивает постоянный и эффективный водоотвод. Кроме того данная конструкция позволяет исключить в осенне-зимний период накопление и замерзание воды под УПСС и дальнейший отрыв изделий от дорожного покрытия.

К поверхности дороги устройство крепится анкерными болтами. В случае необходимости (во время ремонта дороги, на зимний период), его легко можно демонтировать.